

Информация за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда съгласно Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС
за инвестиционно предложение за изграждане на

„Път с трайна настилка от границата на обхвата на републикански път II-63 при км 17+736 до УПИ II-72.30,72.29,72.31,72.46, кв. 129, следващ трасето на съществуващи полски пътища, находящи се в поземлени имоти с идентификатори 06286.82.70, 06286.82.72, 06286.83.39, 06286.73.44 и 06286.73.34 до УПИ II-72.30,72.29,72.31,72.46, кв. 129, по КККР на гр. Брезник, община Брезник, област Перник”

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

Община Брезник

Седалище и адрес на управление: гр. Брезник, п.к. 2360, ул. „Елена Георгиева“ № 16

Представявана от: Васил Узунов – Кмет на община Брезник

2. Пълен пощенски адрес.

гр. Брезник, област Перник, п.к. 2360, ул. „Елена Георгиева“ № 16

3. Телефон, факс и e-mail.

тел. 07751/ 2434, факс: 07751/3845, e-mail: obshtina_breznik@abv.bg

4. Лице за контакти.

Детелина Виденова – мл. експерт „ЕХ и КД“, телефон: 07751/2514, електронна поща: obshtina_breznik@abv.bg

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) Размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Настоящото инвестиционно предложение на Община Брезник е свързано с осигуряване на транспортна връзка с републикански път II-63 при км 17+736 на УПИ I-73.41 (номер по предходен план УПИ I-73.1,73.5) и УПИ II-72.30,72.29,72.31,72.46, кв. 129 по регулационния план на гр. Брезник, в който съгласно приетия Общ устройствен план на общината е създадена устройствена зона Пч – чисто производствена и терените са урегулирани „За производствени, складови дейности и техническа инфраструктура”.

Предвижда се изграждане на път с трайна настилка от границата на обхвата на републиканския път II-63 при км 17+736 до УПИ II-72.30,72.29,72.31,72.46, кв. 129, следващ трасето на съществуващи полски пътища, находящи се в поземлени имоти с идентификатори 06286.82.70, 06286.82.72, 06286.83.39, 06286.73.44 и 06286.73.34. Трасето в участъка от км 0+000 до 2+080 е определено като елемент на техническата инфраструктура извън границите на урбанизирана територия и ще се класифицира като местен общински път III категория. Участъкът от км 2+080 до км 2+482 е определен като елемент на техническата инфраструктура в границите на урбанизирана територия и ще се класифицира като обслужваща улица, която ще завършва с обръщало.

Проектни габарити на пътя:

- Асфалтова настилка – 6.00 м – от км 0+000 до км 0+030 /в зоната за престрояване на ППС в кръстовището с Републикански път II-63/;
- Асфалтова настилка – 4.00 м до 6.00 м – от км 0+030 до км 0+060 /зона на преход между двата габарита/;
- Асфалтова настилка – 4.00 м – от км 0+060 до км 2+060;
- Асфалтова настилка – 4.00 м до 6.00 м от км 2+060 до км 2+080;
- Асфалтова настилка – 6.00 м – от км 2+080 до км 2+482;
- Банкети – 2 x 1.00 м от км 0+000 до км 2+080;
- Тротоарна настилка – 2 x 1.50 м от км 2+080 до км 2+482;
- Облицовани и необлицовани окопи – от км 0+000 до км 2+080 – дясно;
- Дренаж – от км 2+080 до км 2+482 – дясно;

Новопроектираният път е с обща дължина 2482 м. Общата използвана площ възлиза на 26,004 дка, от които общински полски пътища с площ 10,996 дка и 15,008 дка части от прилежащи на полските пътища имоти, в т.ч. два имота представляващи урбанизирана територия, отредена „За производствени, складови дейности и техническа инфраструктура“ с площ 0,749 дка и 14,259 дка – части от имоти - земеделска територия.

Пътната ос е решена с прави и хоризонтални криви при максимално придържане към съществуващата ос и направление на съществуващия полски път. В участъците от км 0+000 до км 0+890 и от км 2+200 до км 2+480 за постигане на необходимия нов габарит е предвидено пътят да се уширява на юг. В участъка от км 0+890 до км 2+200 уширението се предвижда в посока север.

Пътят ще бъде с настилка, която ще се състои от: пътна основа от трошен камък фракция 0-63; битумизиран трошен камък; неплътен асфалтобетон и плътен асфалтобетон. Предвиждат се двустранно банкети от трошен камък и отводнителен окоп от страната на ската, за поемане на дъждовната вода. Отвеждането на дъждовните води ще се осъществява чрез нови тръбни водостоци, специално предвидени и оразмерени за целта.

Основни технически елементи:

- Минимален надлъжен наклон – 0.56%;
- Максимален надлъжен наклон – 10.36%;
- Минимален радиус на вдлъбнатата вертикална крива –350.00 м;
- Максимален радиус на вдлъбнатата вертикална крива –3150.00 м;
- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива –530.00 м;
- Максимален радиус на изпъкнала вертикална крива –1800.00 м.

Ще бъдат изградени следните малки съоръжения:

- Нов тръбен водосток Ø500 – км 0+003 /кръстовище с II-63/;
- Нов тръбен водосток Ø400 – км 0+715;
- Тръба Ø300 – км 0+895;
- Нов тръбен водосток Ø400 – км 1+152;
- Нов тръбен водосток Ø400 – км 1+400;
- Нов тръбен водосток Ø400 – км 1+697;
- Нов тръбен водосток Ø800 – км 2+101/ съществуващо дере/;
- Нов тръбен водосток Ø800 – км 2+222 /съществуващо дере/.

Предвидени са нови необлицовани отводнителни окопи по протежение на пътя. В зоните около новопроектираните водостоци се предвижда окопите да бъдат облицовани.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Настоящото инвестиционно предложение е свързано с осигуряване на транспортен достъп до новосъздадена устройствена зона Пч и съответно на терени, предвидени за производствени, складови дейности и техническа инфраструктура, съгласно действащия Общ устройствен план на община Брезник.

Предвид характера на обекта, който ще се изгражда, няма да има кумулиране на отрицателни въздействия върху околната среда, вследствие реализацията на настоящото инвестиционно предложение и други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения в района.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

При реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда директен добив и експлоатация на природни ресурси. За изграждането на пътя ще бъдат доставяни на обекта готови строителни материали. Хумусният пласт ще се отнема отделно преди направата на изкопите, след което част от него ще се използва обратно при рекултивацията и вертикалната планировка на терените. Излишните количества хумус ще се натоварят, транспортират и разтоварят на общинско депо.

По време на строителството на работниците ще се доставя бутилирана вода за пиене.

г) генериране на отпадъци – видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

При строителството е възможно да се генерират следните видове отпадъци, класифицирани съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (ДВ, бр.66/2014 г.):

- 17 01 01 – бетон;
- 17 03 02 – асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01;
- 17 05 04 – почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03.

Точна представа за възможните количества строителни отпадъци ще дадат работните проекти, в частност плана за управление на строителните отпадъци и плана за организация и изпълнение на строителството.

Същите видове отпадъци ще се генерират и при необходимост от извършване на ремонтни дейности по пътя през експлоатационния период.

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с генериране на отпадъчни води, тъй като строителните смеси ще се доставят готови на строителната площадка. По време на строителството няма да се генерират битово-фекални отпадъчни води, тъй като не се предвижда обособяване на база, снабдена със санитарни помещения, за пребиваване на строителните работници на строежа, като същите ще бъдат извозвани всеки ден до и от активния работен участък. На място в рамките на строителната полоса ще бъдат осигурени химически тоалетни.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

При изграждане на пътя и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. Информация за очакваното въздействие върху компонентите на околната среда и човешкото здраве се съдържа в раздел IV на настоящата информация.

По време на строителството

Не се очаква да се предизвика дискомфорт или значително вредно въздействие върху околната среда и хората, тъй като:

- очакваното замърсяване с прах и други вредни вещества от транспорта и строителните машини ще е незначително, в района на строителната полоса, ще е краткотрайно, временно и обратимо;
- генерираните отпадъци ще бъдат само временно съхранявани на място до тяхното извозване и последващо третиране и се очаква тяхното въздействие да бъде краткотрайно, временно, обратимо и незначително;
- генерираният шум от транспорта и строителните дейности, които ще са в района на строителната полоса се очаква да е незначителен, краткотраен, временен и обратим и не се очаква да окаже вредно въздействие.

По време на експлоатацията

Не се очаква да настъпи дискомфорт или значително вредно въздействие върху околната среда и хората, тъй като обекта не представлява източник на емисии и отпадъци в околната среда.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Строителството и експлоатацията на обекта, предмет на инвестиционното предложение не са свързани с рискове от големи аварии и/или бедствия, тъй като реализацията му не е свързана със съхранение на опасни химични вещества и смеси.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с пряко или косвено въздействие върху води, предназначени за питейно-битови нужди; води, предназначени за къпане; минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди.

Тъй като строителството на пътя, предмет на описаното инвестиционно предложение, ще се осъществи извън урбанизирани територии, предназначени за жилищни и обществени функции, не се очакват наднормени нива на шум и вибрации в жилищни и обществени сгради и урбанизирани територии.

При реализацията на дейностите не се генерират йонизиращи и нейонизиращи лъчения, както и отделяне на химични и биологични замърсители в околната среда.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Трасето на предвидения за изграждане път ще започва при км 17+736 на републикански път П-63 и ще достига до УПИ П-72.30,72.29,72.31,72.46, кв. 129, като ще преминава по съществуващи полски пътища, находящи се в поземлени имоти с идентификатори 06286.82.70, 06286.82.72, 06286.83.39, 06286.73.44 и 06286.73.34 в землището на гр. Брезник.

Общата използвана площ възлиза на 26,004 дка., от които по основното трасе за общински полски пътища с площ 10,996 дка, както и 15,008 дка – части от прилежащи на пътя имоти. Не се предвижда ангажиране на допълнителни площи по време на строителството.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

При изграждането на предвидения път ще се извършват следните процеси:

- Земни работи – отнемане на хумус, изкопаване на неподходящ повърхностен пласт, полагане на насип, разделно временно депониране на земните маси и хумуса;
- Пътни работи – полагане на скален материал с подобрена зърнометрия за основни пластове, направа на банкети, тротоари и др.;
- Асфалтополагащи дейности;
- Маркировка – вертикална и хоризонтална;

При изграждането на пътя не се предвижда прилагане на взривни работи.

Инвестиционното предложение не е свързано с изграждане на съоръжения за съхранение на опасни химични вещества и смеси от приложение № 3 към ЗООС.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Схемата на новия път е представена на Фигура 1 по-долу.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

При строителството на новия път ще се извършват следните основни дейности:

- маркиране на трасетата на линейните съоръжения;
- отнемане на хумусния пласт от строителните площадки;
- направа на механизирани изкопи и насипи и отводнителни съоръжения, съгласно одобрените проекти;
- полагане на отделните пластове на пътната настилка;
- вертикална планировка около трасето на пътя.

6. Предлагани методи за строителство.

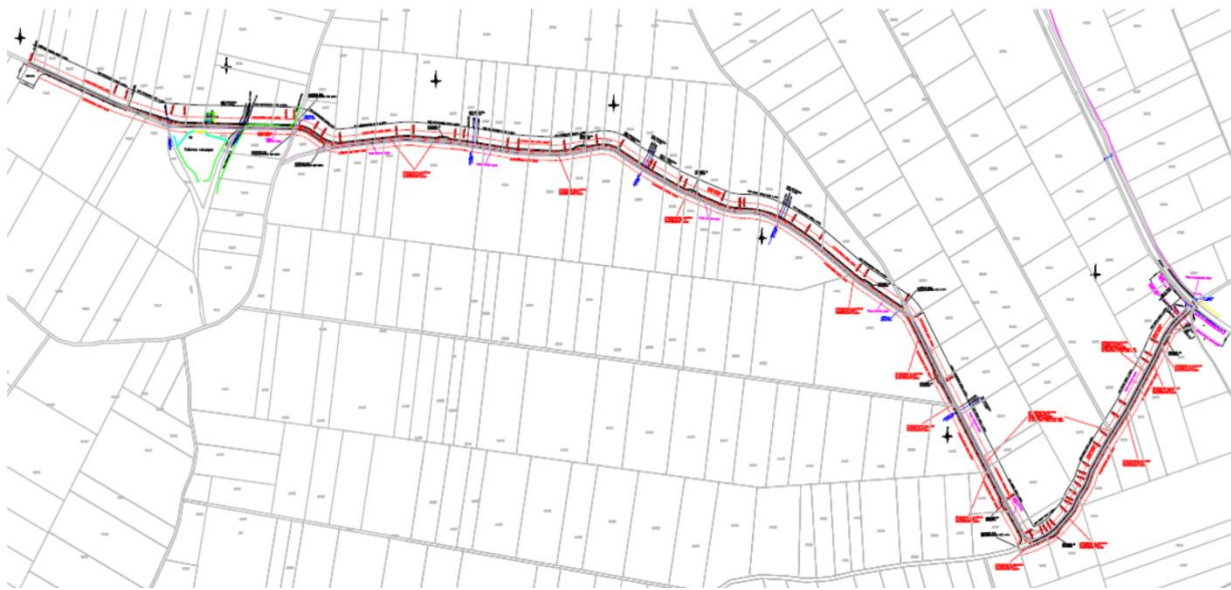
Строителството на пътя ще се извърши по одобрени проекти съгласно изискванията на Закон за устройство на територията, разработени в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и екологичните норми и стандарти, като ще се използват традиционни строителни техники, включващи изкопни и насипни работи, уплътняване, полагане на отделните пластове на пътната настилка.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Настоящото инвестиционно предложение е с цел осигуряване на транспортна връзка по път с трайна настилка на УПИ I-73.41 (номер по предходен план УПИ I-73.1,73.5) и УПИ II-72.30,72.29,72.31,72.46, кв. 129 по регулационния план на гр. Брезник, в които съгласно приетия Общ устройствен план на общината е създадена устройствена зона Пч и терените са урегулирани „За производствени, складови дейности и техническа инфраструктура”, с републикански път II-63.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

На Фигура 1 е представена ситуация на предвидения за изграждане път.



Фигура 1. Ситуация на предвидения за изграждане път

Трасето на пътя преминава през пояс II и III на санитарно-охранителната зона около водохващане „Долна Дабовица“, ползвано за питейно-битово водоснабдяване на с. Слаковци, община Брезник, като на Фигура 2, по-долу, е показано местоположението на пътя спрямо СОЗ.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Трасето на предвидения за изграждане път ще преминава по съществуващи полски пътища, находящи се в поземлени имоти с идентификатори 06286.82.70, 06286.82.72, 06286.83.39, 06286.73.44 и 06286.73.34 в землището на гр. Брезник и части от съседни на тях поземлени имоти. Трасето в участъка от км 0+000 до 2+080 е извън границите на урбанизирана територия, като съседните му територии са земеделски земи – ниви. Участъкът от км 2+080 до км 2+482 преминава през урбанизирана територия, отредена за производствени, складови дейности и техническа инфраструктура.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже въздействие върху съществуващото земеползване на имотите или частите от имоти, които са извън трасето на пътя.

За реализирането на инвестиционното предложение е необходимо да се извърши промяна на предназначението на 26,004 дка земеделска земя, в това число 10,873 дка земя с начин на трайно ползване „За селскостопански, горски, ведомствен път“ и 15,131 дка земя, представляваща части от прилежащи на изброените полски пътища поземлени имоти, с начин на трайно ползване „Нива“.

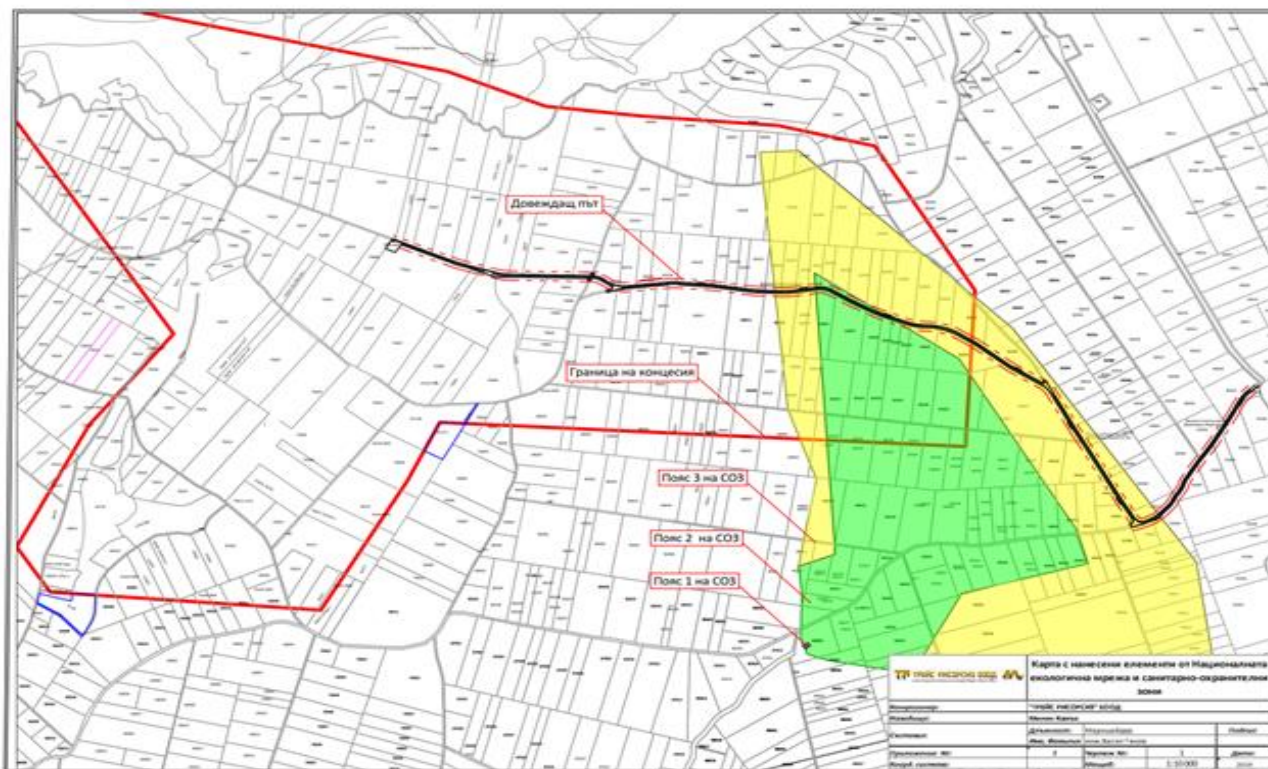
10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположената защитена зона е защитена зона за опазване на дивите птици BG0002101 „Мещица“, обявена със Заповед № РД-

809/06.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите. Границите на зоната са разположени на повече от 1,4 км източно от трасето на пътя.

Трасето на пътя засяга зона за защита на водите по смисъла на чл. 119а, ал. 1, т. 1 от Закона за водите, а именно подземно водно тяло „Пукнатинни води във Верила – Витошки блок“ с код на зоната BG4DGW001PTPZ027. Реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже негативно въздействие както върху подземните водни тела, така и върху повърхностните водни тела, тъй като изграждането и експлоатацията на пътя не са свързани с пряко или непряко отвеждане на замърсители в повърхностните или подземните води, като няма да се използват строителни материали, съдържащи приоритетни вещества при изграждането на конструкцията на пътя.

Част от трасето преминава през пояс II и III на санитарно-охранителната зона около водохващане „Долна Дабовица“, ползвано за питейно-битово водоснабдяване на с. Слаковци, община Брезник, като на Фигура 2 е показано местоположението на пътя спрямо СОЗ.



Фигура 2. Ситуация на предвидения за изграждане път спрямо СОЗ „Долна Дабовица“

В Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди в посочените пояси няма въведени забрани, ограничения или ограничения при доказана необходимост за изграждане на пътища.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Не се предвиждат.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

За реализиране на инвестиционното предложение е необходимо издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. Съществуващо и одобрено земеползване;

Трасето на предвидения за изграждане път ще преминава по съществуващи полски пътища, находящи се в поземлени имоти с идентификатори 06286.82.70, 06286.82.72, 06286.83.39, 06286.73.44 и 06286.73.34 и части от съседни на тях поземлени имоти в землището на гр. Брезник. За реализацията на инвестиционното предложение е необходимо да се извърши промяна на предназначението на 25,255 дка земеделска земя, в това число 10,996 дка земя с начин на трайно ползване „За селскостопански, горски, ведомствен път“ и 14,259 дка земя, представляваща части от прилежащи на изброените полски пътища поземлени имоти, с начин на трайно ползване „Нива“. Урбанизирана територия, отредена „За производствени, складови дейности и техническа инфраструктура“ са два имота с площ от 0,749 дка.

2. Мочурища, крайречни области, речни устия;

Не се засягат.

3. Крайбрежни зони и морска околна среда;

Не се засягат.

4. Планински и горски райони;

Не се засягат.

5. Защитени със закон територии;

Не се засягат.

6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

Тъй като трасето на пътя преминава на значително разстояние от най-близо разположената защитена зона BG0002101 „Мещица“ (повече от 1,4 км), няма вероятност строителството и експлоатацията му да доведат до значително безпокойство или прогонване на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона.

7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Не се засягат.

8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Част от трасето преминава през пояс II и III на санитарно-охранителната зона около водохващане „Долна Дабовица“. В Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди в посочените пояси няма въведени забрани, ограничения или ограничения при доказана необходимост за изграждане на пътища.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Потенциално въздействие върху околната среда при реализацията на инвестиционното предложение е възможно единствено по време на строителните дейности, тъй като при експлоатацията на пътя не се генерират емисии, вибрации и отпадъци в околната среда.

Реализацията на инвестиционното предложение ще се осъществи извън границите на населени места и урбанизирани територии, използвани за жилищни или рекреационни нужди, поради което въздействие върху *населението* не се очаква.

По отношение на *човешкото здраве* въздействие е възможно единствено върху строителните работници, изразяващо се в експозицията им на прахо-газови емисии и повишени нива на шум и вибрации при работа с тежка строителна техника. Тези въздействия ще бъдат сведени до минимум чрез използването на лични предпазни средства и въвеждането на физиологичен режим на труд и почивка.

Очакваните нива на шум при изграждането на пътя зависят от вида и броя на техниката, която ще се използва. Нивата на шума, излъчван от строителната техника ще бъдат:

- багер – 80 dB(A);
- булдозер – 97 – 105 dB(A);
- валяк – 87 dB(A);
- асфалтополагаща машина 85 – 100 dB(A).

В района, в който ще е съсредоточена строителната техника се очаква еквивалентното ниво на шума, в близост до строителните машини, да бъде около 90 dB(A). Зоната на дискомфорт по време на строителните дейности ще бъде в границите около 100 – 150 м от мястото на съответните дейности. Това въздействие може да се определи като незначително, предвид малкия обем и временния характер на строителните дейности, което ще се извършват в района, периодично и локално.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от *културно-историческото наследство*, поради което въздействие в този аспект няма да има.

Въздействие върху *атмосферния въздух* може да се очаква в периода на строителните дейности, изразяващо се в повишаване на нивата на фини прахови частици при изкопните и насипните работи, както и от двигателите с вътрешно горене на механизацията (основно емитиране на газове – CO, NO_x, CH₄, въглеродороди, SO_x, CO₂, NH₃, N₂O.). На този етап не може да се направи точна количествена оценка на праховите емисии, тъй като генерирането им зависи както от метеорологичните условия, така и от организацията на строителния процес. Данни за емисиите и съответните концентрации в отработените газове, изхвърляни във въздуха от пътно-строителната техника, са представени в таблицата по-долу.

Таблица 1. Емисии по време на строителството за 1 час работа на техниката

Вид строителна техника	Емисии (кг)						
	NO _x	N ₂ O	CH ₄	CO	Праx	NH ₃	Въглеродороди
Булдозер	3,60	0,09	0,01	0,75	0,28	0,0005	0,33
Тежкотоварен камион	1,44	0,04	0,01	0,30	0,11	0,0002	0,13

Валяк	1,44	0,04	0,01	0,30	0,11	0,0002	0,13
Асфалторазстилаща машина	2,16	0,05	0,01	0,43	0,16	0,0003	0,19
Концентрации в отработените газове (мг/м³)							
Булдозер	6369	155	22,1	1327	487	0,885	575
Тежкотоварен камион	2548	62	8,8	531	195	0,354	230
Валяк	2548	62	8,8	531	195	0,354	230
Асфалторазстилаща машина	3822	93	13,3	768	278	0,531	338

При полагането на асфалта ще се отделят асфалтови пари, съдържащи полициклични въглеводороди със съдържание на азот, сяра и кислород.

Предвид характера на обекта, който ще се изгражда, може да се направи заключението, че въздействието върху атмосферния въздух ще бъде кратковременно (по време на строителството) и локално – единствено в рамките на строителната площадка.

Риск от замърсяване или увреждане на *повърхностни или подземни водни обекти* не съществува, тъй като реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с водоземане или заустване на замърсени отпадъчни води.

Трасето на пътя е разположено в западната част на Западна България и попада в Мизийската горскорастителна област, Крайщенско-Ихтиманска подобласт. В района са развити *почви* от клас Лесивирани (Luvisols), клас Смолници (Vertisols) и клас Наносни (Fluvisols).

Излужени канелени горски почви (Chromic Luvisols) – характеризират се със слабо мощен (20 – 25 cm) хумусен хоризонт и мощен профил (100 – 220 cm). Те са песъчливи, високо скелетни. Притежават ниско съдържание на хумус и азот, което слабо варира по профила. Киселинността им е неутрална до кисела. Количествата на обменните бази са достатъчни за да неутрализират силно киселинния йонообменител в субстрата. Липсват киселинно деструктивни процеси. Част от тези почви са засегнати от ерозионни процеси.

Смолници (Vertisols). Характеризират се със сравнително съкратена обща мощност на почвения профил. Поради релефа, който заемат, са в различна степен ерозирани. Повърхностният хумусно-акумулативен хоризонт има малка мощност (30 – 40 cm), като при по-изпъкналите релефни форми се наблюдават участъци с оголена основна скала. Това лимитира общият запас на хранителни вещества и влага в почвата и определят по-ниското й плодородие. По механичен състав почвите са тежко песъчливо глинести. Той се запазва такъв до почвообразуващата скала. Тази характеристика на почвите е предпоставка за висок сорбционен капацитет, висока буферна способност и устойчивост на почвите към замърсяване. За това допринася и неутралната и слабо алкална на места реакция.

Хумусният пласт ще се отнема отделно преди направата на изкопите, след което част от него ще се използва обратно при рекултивацията на терените и вертикална планировка. Излишните количества хумус ще се натоварят, транспортират и разтоварят на общинско депо.

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с въздействие върху *земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии*.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Предвид местоположението на трасето на пътя, който ще се изгражда, не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да окаже въздействие върху видовете птици, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

На територията на община Брезник няма предприятия/съоръжения с висок или нисък рисков потенциал по смисъла на Глава седма от Закона за опазване на околната среда. При реализацията на инвестиционното предложение няма да се съхраняват химични вещества и смеси, включени в Приложение № 3 на Закона за опазване на околната среда, при което не са налице рискове от големи аварии и/или бедствия.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Въздействието върху компонентите на околната среда, описано в т. IV.1. може да се определи като незначително, краткотрайно и временно (по време на строителството).

5. Степен и пространствен обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Въздействието е локално в границите на строителната площадка, като не се засягат населени места.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятността от проява на въздействие върху околната среда ще бъде сведена до минимум при прилагане на описаните в настоящата информация мерки за избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Въздействието върху компонентите на околната среда (главно почви и атмосферен въздух) ще настъпи със започването на строителните процеси, като то ще бъде краткотрайно (след приключване на строителството въздействието ще бъде прекратено) и обратимо.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Предвид характера на обекта, който ще се изгражда и дейностите, които ще се извършват, не се очаква кумулиране с други съществуващи или одобрени инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

При спазване на изискванията на Закона за опазване на околната среда, Закона за водите, Закона за чистотата на атмосферния въздух, Закона за управление на отпадъците, подзаконовите нормативни актове по прилагането им и правилата за здраве и безопасност при работа, въздействията върху околната среда и човешкото здраве при реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат сведени до минимум.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение не се очаква трансгранично въздействие върху околната среда.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на

предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

С оглед идентифицираните по-горе рискове от въздействие върху компонентите на околната среда и човешкото здраве е необходимо да се предвидят организационни мерки за предотвратяване или намаляване на предполагаемите въздействия, които да се изпълняват по време на строителството.

Тези мерки включват:

- Обособяване на места и осигуряване на съдове за съхранение на строителните отпадъци, които се генерират при изпълнение на инвестиционното предложение;
- Поддържане на строителната техника в добро техническо състояние;
- Организиране на разделно изземване, депониране и оползотворяване на хумусния слой в обсега на строителните площадки или други подходящи терени;
- Оросяване при необходимост на строителните площадки и депата, на които се съхраняват прахообразни строителни материали;
- Работа с изправна строителна техника и недопускане на работата на празен ход с цел намаляване на въздействието върху атмосферния въздух, шума и вибрациите в околната среда;
- Да не се допуска създаване на безотточни релефни форми;
- Да не се съхраняват масла и нефтопродукти на територията на строителния обект;
- Осигуряване и редовно почистване на химически тоалетни;
- Местата за съхраняване на земни маси и строителни материали да не бъдат в границите на обработваеми земеделски земи.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Община Брезник, в качеството си на възложител на инвестиционното предложение, е обявила същото чрез публикуване на съобщение на интернет страницата си на 19.05.2020 г. До настоящия момент в Община Брезник не са постъпвали писмени или устни становища, мнения, въпроси и препоръки към инвестиционното предложение.